

## ***Kaksoiskaupungit Helsinki-Tallinna vaikuttivat tunnelikärjellä Euroopan parlamentissa***

Uudenmaan liitto järjesti 29.11. Euroopan parlamentissa Helsinki-Tallinna kaksoiskaupunkien rajat ylittävään yhteistyöhön keskittyvän korkean tason edunvalvontaseminaarin: ”Connecting Cross-border Twin-cities: Case Helsinki-Tallinn”. Seminaari herätti Brysselissä merkittävää kiinnostusta ja seminaaritila oli täynnä edustajia kaikista keskeisistä EU-sidosryhmistä. Seminaarissa keskusteltiin kaksoiskaupunkitematiikkaan liittyvistä hyödyistä, haasteista sekä sen eurooppalaisesta ulottuvuudesta, keskittyen erityisesti Helsinki-Tallinna väliseen tunnelihankkeeseen.

### **Tunneli mahdollistaa liikennekäytävän etelään ja pohjoiseen**

Seminaarin avannut europarlamentaarikko Merja Kyllönen toi puheessaan vahvasti esille suomalais-virolaisen yhteistyön merkityksen digitaalisessa osaamisessa. Kyllösen mukaan Suomi ja Viro voisivat yhdessä profiloitua edelläkävijöinä digitaalisten sisämarkkinoiden toteuttamisessa luomalla laadukkaita digitaalisia rajat ylittäviä palveluita, rakentamalla yhteistä alueellista toimintaympäristöä tieto- ja viestintätekniikanalan yrityksille sekä näyttämällä suuntaa julkisen sektorin digitalisoinnissa. Tunnelin osalta Kyllönen näkee suurimman hyödyn rahtikuljetuksen puolella, jossa Suomenlahden alla kulkeva tunneli mahdollistaisi tehokkaan, ympäristöystävällisen ja kitkattoman raidetavaraliikennekäytävän aina Etelä-Eurooppaan asti. Hän myös korosti Helsinki-Tallinna tunnelin mahdollisuutta reittinä Euroopasta arktisille alueille.

Työssäkäynnin ja matkailun lisäksi Helsinki-Tallinna kaksoiskaupungin merkitys logistisena kuljetuskäytävänä muuhun Eurooppaan on tulevaisuudessa yhä tärkeämpi etenkin tavaraliikenteen kasvaessa. Europarlamentaarikko Sirpa Pietikäisen mukaan raideliikenteeseen panostaminen on nähtävä pitkäntähtäimen investointina, jota voidaan perustella niin ympäristön, talouden ja turvallisuudenkin näkökulmista. Pietikäisen mukaan tunnelihanke ei ole vain Helsingin ja Uudenmaan alueen hanke vaan strateginen investointi, josta hyötyy koko Suomi. Pietikäisen päätti puheenvuoronsa kannustavaan toteamukseen ”Dream big but study carefully”.

### **Suomen ja Viron välisten liikenneyhteyksien kehittämiseksi poliittista ja taloudellista tukea**

Helsingin kaupungin apulaiskaupunginjohtaja Pekka Sauri muistutti kuulijoita tunnelin vahvasta poliittisesta tuesta, joka konkretisoitui tammikuussa 2016 solmittuun yhteistyöpöytäkirjaan, ”Suomen ja Viron välisten liikenneyhteyksien kehittämisestä”. Sopimuksen allekirjoittivat Helsingin apulaiskaupunginjohtaja Pekka Sauri, Uudenmaan maakuntajohtaja Ossi Savolainen, liikenne- ja viestintäministeri Anne Berner, talous- ja rakenneministeri Kristen Michal, Harjun maakuntajohtaja Ülle Rajasalu sekä Tallinnan apulaiskaupunginjohtaja Taavi Aas.

Helsinki-Tallinna välinen tunneli on saanut tukea myös Euroopan unionilta, joka osaksi rahoittaa rautatietunnelin jatkoselvityksen teettämistä Interreg Central Baltic -ohjelmasta. Myönteisen rahoituspäätöksen saaneessa FinEst Link-projektissa selvitetään kiinteän yhteyden toteuttamisen

edellytyksiä sekä sosioekonomisia vaikutuksia kaksoiskaupungin kehitykselle. Kaksivuotisessa projektissa tunnelihanketta tutkitaan teknisestä, taloudellisesta ja kilpailukyvyn näkökulmasta. Helsingin kaupungin elinkeino-osaston erityisasiantuntija Ulla Tapanisen mukaan tunnelia koskeva esitutkimus osoitti, että tunnelihanke olisi taloudellisesti kannattava. Alustavien laskelmien mukaan vuonna 2042 Helsinki-Tallinna välillä matkustaisi 5 000 päivittäistä työmatkustajaa ja 11 miljoonaa matkustajaa vuodessa. Liivar Luts Tallinnan kaupungilta esitteli kaksoiskaupungin FinEst Smart mobility -hanketta, jonka suunnitelmissa on parantaa yhteyksiä satamista edelleen Helsingissä lentokentälle ja Tallinnassa kehätielle. FinEst Smart mobility -hanke ja sillä haettavat älykkään liikenteelliset ratkaisut osaltaan myös tukevat tunnelihanketta.

### **Juutinrauman silta esimerkkihankkeena**

Malmön kaupungin aluetoimiston johtaja Ola Nord antoi puheenvuorossaan konkreettisia esimerkkejä kaksoiskaupunki Malmö-Kööpenhamina kehittämisestä ja vuonna 2000 rakennetusta Juutinrauman sillan kautta saaduista konkreettisista hyödyistä. Kahden metropolialueen yhdistävän yhteishankkeen perustana on ollut molemminpuolinen yhteinen ja selkeä visio siitä, mitä yhteydellä tavoitellaan, kertoi Nord. Sillan myötä mm. Malmön nuorityöllisyys on laskenut yhteisen työssäkäyntialueen muodostumisen johdosta.

### **Komissio tarjoaa asiantuntijatukea tunnelihankkeelle**

Komission liikenteen ja liikkumisen -pääosaston (DG MOVE) yksikönpäällikkö Herald Ruijters oli tunnelia koskevissa kannanotoissaan varovainen, mutta positiivinen. Ruijters painotti puheenvuorossaan sitä, että kustannusarviolaskelma edellyttää suurta tarkkuutta ja realismia. Ruijters myös kehotti nopeaan toimintaa tunnelin rakentamisen edellytysten tutkimisessa ja toivoi, että tunnelin rakentamisesta olisi esittää konkreettisia tuloksia viimeistään vuonna 2023, jolloin komissio suorittaa TEN-T verkostojen seuraava tarkastuksen. Ruijters ehdotti, että Suomi tekisi yhteistyötä EU-komission tunneliasiantuntijaryhmän sekä TEN-T North Sea-Baltic -liikennekäytävän koordinaattori Catherine Trautmannin kanssa, jotta hankkeesta saadaan mahdollisimman realistinen.

Viron europarlamentaarikko Kaja Kallas painotti puheessaan Viron ja Suomen läheisiä suhteita ja kulttuurisia ja kielellisiä yhteneväisyyksiä. Helsinki ja Tallinna ovat molemmat pieniä kaupunkeja, mutta yhdessä isompia ja vaikuttavampia. Europarlamentaarikko Marju Lauritsin Virossa oli huolissaan Tallinnan ulkopuolisten alueiden ja kaupunkien syrjään jäämisestä. Helsinki ja Tallinna ovat luonnollisesti kansallisia kasvukeskusalueita, jotka sijaitsevat valtioidensa ydinalueilla, mutta kaksoiskaupunkiajattelun ja sen aloitteiden tulisi Lauritsinin mukaan integroida koko Viro Suomeen. Helsinki-Tallinna tunneli hyödyttäisi Lauritsin mukaan myös Tallinnan ulkopuolisia alueita.

Sekä alueiden komitean puheenjohtaja Markku Markkula, että europarlamentaarikko Petri Sarvamaa antoivat kommenttipuheenvuoroissaan seminaarissa tukensa tunnelihankkeelle.

Maakuntajohtaja Ossi Savolainen päätti seminaarin toteamalla, että tunnelin osalta Euroopan parlamentissa järjestetty seminaari oli ensimmäinen laatuaan, mutta ei missään nimessä viimeinen